

ХЛЕБНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1770-29-049-15-60-900

2 718 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2900

👤 Количество мест
1+2

🚗 Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
2900

Колея передних колес, мм
1700

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
98/96, 104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4х2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задних рессор; На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм
3220

Внутренняя ширина фургона, мм
1985

Внутренняя высота фургона, мм
1415

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм
Пенополистирол 25

Толщина передней стенки, мм
25

Толщина боковых стенок, мм
25

Толщина крыши, мм
25

Толщина задней двери, мм
25

Толщина пола, мм
80

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Профиль из плакированной стали
прямоугольный

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Боковая защита

Отсутствует

Освещение

Внутреннее освещение - 3шт.

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Лотки в комплекте

Отсутствуют

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Наугольники

Наугольник из плакированной стали

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной
коррозионной стойкости (катафорезная
обработка)

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому
запору на каждой двери

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Напольное покрытие / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Напольное покрытие

Оцинкованная сталь

Подкрылки

Пластиковые

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Вид САТ

Хлебный фургон

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками

Фиксатор дверей

Отсутствуют

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Портал внутренних дверей

Внутренний портал повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка).

Задние двери

Отсутствуют

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Имеются, 4 ед.

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

ВМЕСТИМОСТЬ

Вместимость хлебных лотков, ед.

112