

БОРТОВОЙ С КМУ ВАЛДАЙ 8

C49RF8-102B-76-F87-48-00-000

8 306 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Синий (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4000👤 Количество мест
1+2🚗 Тип привода
4x2💧 Тип топлива
Дизель⚖️ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4000

Колея задних колес, мм
1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G21B

Тип топлива
Дизель

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
215/75R17,5

ОБЩЕЕ

Колея передних колес, мм
1740

Число передач
6

Экологический класс
Евро-2

Объем двигателя, куб. см
2499

Крутящий момент, Н*м
420

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Скоростная категория шин
М (130 км/ч)

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;

Компоновка
Бескапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства
N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4х2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработчики

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
10

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Кол-во аутригеров 4	Навесное бурильное оборудование Отсутствует
Управление работой КМУ Рычаги управления на коленне	Освещение 2 фары освещения рабочей зоны
Боковая защита Имеется	Крепление груза Петли крепления
Боковые габаритные фонари Имеются	Дополнительно Переднее ограждение. Максимальная высота подъема 13.7 м
Вид САТ Бортовой с КМУ	

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внешняя длина платформы, мм 5200	Внешняя ширина платформы, мм 2400
Внешняя высота платформы, мм 600	Внутренняя длина платформы, мм 5100
Внутренняя ширина платформы, мм 2300	

ХАРАКТЕРИСТИКИ КМУ

Производитель КМУ / Модель KANGLIM 734 (Ю.Корея)	Грузовой момент, т/м 8
Вылет стрелы MAX, м / Грузоподъемность, кг 10,2/500	Вылет стрелы MIN, м / Грузоподъемность, кг 2,0/3250

МАТЕРИАЛЫ

Материал бортовой платформы
Стальной

Пол бортовой платформы
Транспортная фанера

КМУ

Тип конструкции КМУ
Тросовые (L-образный)