

БОРТОВОЙ С КМУ ВАЛДАЙ 8

C49RF8-105B-76-F87-48-00-000

8 306 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Синий (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4000

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4000

Колея передних колес, мм
1740

Колея задних колес, мм
1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G51B

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных
полуэллиптических рессорах, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных
полуэллиптических рессорах с
дополнительными рессорами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
215/75R17,5

Скоростная категория шин
М (130 км/ч)

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработчики

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
10

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Кол-во аутригеров
4

Управление работой КМУ
Рычаги управления на коленне

Боковая защита
Имеется

Боковые габаритные фонари
Имеются

Вид САТ
Бортовой с КМУ

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внешняя длина платформы, мм
5200

Внешняя высота платформы, мм
600

Внутренняя ширина платформы, мм
2300

ХАРАКТЕРИСТИКИ КМУ

Производитель КМУ / Модель
KANGLIM 734 (Ю.Корея)

Вылет стрелы MAX, м / Грузоподъемность, кг
10,2/500

Навесное бурильное оборудование
Отсутствует

Освещение
2 фары освещения рабочей зоны

Крепление груза
Петли крепления

Дополнительно
Переднее ограждение. Максимальная высота подъема 13.7 м

Внешняя ширина платформы, мм
2400

Внутренняя длина платформы, мм
5100

Грузовой момент, т/м
8

Вылет стрелы MIN, м / Грузоподъемность, кг
2,0/3250

МАТЕРИАЛЫ

Материал бортовой платформы
Стальной

Пол бортовой платформы
Транспортная фанера

КМУ

Тип конструкции КМУ
Тросовые (L-образный)